

# Grille d'inspection Voies communales

## **Rappel des consignes de sécurité lors des visites**

*Qu'ils soient inspecteurs ou gestionnaires de voirie, les intervenants doivent être constamment conscients que toute intervention sur la route ou au bord de la route les place dans une situation potentiellement dangereuse, pour eux-mêmes ou pour les autres usagers. Le gestionnaire sollicite deux agents par inspection, un qui conduit et l'autre qui fait l'inspection.*

*Quel que soit le mode d'inspection, les intervenants doivent observer les règles de sécurité suivantes :*

- *respecter le Code de la Route,*
- *garder les mains sur le volant ; le conducteur doit être concentré sur sa tâche de conduite et ne doit, en aucun cas, lâcher son volant pour tenter de relever un évènement par écrit, ou prendre une photo de la route.*

PN n° .....

Route ou rue : .....

Département .....Commune.....

## Inspection réalisée par :

..... service : .....n°tel : .....

..... service : .....n°tel : .....

de jour le : .....heure : ..... à .....

de nuit le : .....heure : ..... à .....

Signatures :

Numéro du champ	DATE de l'inspection :		Passage à niveau concerné (n° du PN et route)
-----------------	------------------------	--	---

Questions O	Description du passage à niveau		Commentaires
<b>O.1</b>	<b>Identification des voies</b>		
<b>Voies :</b> Type de PN, N°, ligne ferroviaire, Route et point de repère ou adresse.	<b>Voie :</b> Type de la voie..... Nom de la voie..... Nbre de voies .....sens unique <input type="checkbox"/>	<b>Voie ferrée :</b> Ligne :..... PN.....PK..... Type de PN : ..... Nbre de voies :..... Electrifiée : oui/non	
<b>O.2</b>	<b>Trafics et vitesses</b>		
<b>Trafics, vitesse et fonctions :</b> itinéraire TE, voie de délestage, itinéraire transport scolaire/cyclistes/ piétons	<b>Voie :</b> MJA : .....véh/j ; % trafic PL .....%. Pointe horaire ..... véh/h Vitesse réglementaire..... km/h. Vitesse pratiquée..... km/h (si connue) Fonctions :.....	<b>Voie ferrée :</b> Ligne :..... PN.....PK..... Type de PN : ..... ..... Nbre de voies :.....	
<b>O.3</b>	<b>Environnement</b>		
<b>Environnement :</b> (urbanisation, autres contextes, évolution prévisible)	<b>Rase campagne :</b> <input type="checkbox"/> <b>Périurbain</b> ..... : <input type="checkbox"/> <b>Urbain</b> ..... : <input type="checkbox"/>	<i>Précisez la nature de l'environnement autour du PN actuel et évolution prévisible :</i>	
<b>O.4</b>	<b>Accidents, incidents</b>		
<b>Sécurité :</b> Accidents corporels et Incidents et accidents matériels	<b>Accidents corporels sur les 10 dernières années voire plus :</b> Nbre : .....années : ..... Nbre accidents mortels :.....années : ..... Nbre de tués :.....années : .....	<b>Incidents et accidents matériels sur 5 ans :</b> (casse de matériel, sans conséquences corporelles) Nbre d'incidents : ..... Types :.....	

Numéro du champ	DATE de l'inspection :	Jour	Passage à niveau concerné (n° du PN et route)
-----------------	------------------------	------	---

*Attention l'inspection est réalisée dans les 2 sens de circulation automobile : indiquez le sens 1 et le sens 2*

Questions « I »	Géométrie	sens		Non concerné	Commentaires
		OUI	NON		
I.1	<i>Les caractéristiques géométriques du passage à niveau permettent un bon franchissement pour tous les types de véhicules (2 Roues, VL, PL, Véhicules agricoles).</i>	1 →			
		2 ←			
I.2	<i>Le passage à niveau est suffisamment éloigné de tout autre point singulier (carrefour,...).</i>	1			
		2			
I.3	<i>Si un point singulier existe à proximité, celui-ci est pris en compte pour assurer un bon fonctionnement du passage à niveau.</i>	1			
		2			

Numéro du champ	DATE de l'inspection :	Jour	Passage à niveau concerné (n° du PN et route)
-----------------	------------------------	------	---

Questions « II »	La visibilité	sens	OUI	NON	Commentaires
------------------	---------------	------	-----	-----	--------------

Visibilité d'approche (distance d'arrêt à la vitesse réglementaire)

II.1	Le tracé et/ou le profil en long de la voie permettent une bonne visibilité du passage à niveau (masques éventuels, y compris stationnement)	1			
		→			
		2			
		←			

II.2	La signalisation de police réglementaire annonçant le passage à niveau est visible	1			
		2			

II.3	Les équipements du passage à niveau sont visibles en approche à la vitesse réglementaire (et aussi des accès proches : autre voie ou privé)	1			
		2			

Numéro du champ	DATE de l'inspection :	Nuit	Passage à niveau concerné (n° du PN et route)
-----------------	------------------------	------	---

Questions « II »	La visibilité	sens	OUI	NON	Commentaires
------------------	---------------	------	-----	-----	--------------

Visibilité d'approche (distance d'arrêt à la vitesse réglementaire)

II.1	Le tracé et/ou le profil en long de la voie permettent une bonne visibilité du passage à niveau (masques éventuels, y compris stationnement)	→	1		
		←	2		

II.2	La signalisation de police réglementaire annonçant le passage à niveau est visible	1			
		2			

II.3	Les équipements du passage à niveau sont visibles en approche à la vitesse réglementaire (et aussi des accès proches : autre voie ou privé)	1			
		2			

Numéro du champ	DATE de l'inspection :	Jour	Passage à niveau concerné (n° du PN et route)
-----------------	------------------------	------	---

Questions « III »	La lisibilité	sens	OUI	NON	Commentaires
-------------------	---------------	------	-----	-----	--------------

III.1	<p><i>Le type et le mode d'exploitation de la voie sont compatibles avec une bonne perception du passage à niveau pour l'utilisateur</i></p> <p><i>(effet de surprise, on ne s'attend pas à trouver un PN sur ce type de voie)</i></p>	1 →	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		2 ←	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

III.2	<p><i>La signalisation verticale, les barrières ou les limites du passage à niveau sont facilement identifiables de jour comme de nuit (pas de pollution visuelle)</i></p>	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

III.3	<p><i>La perception des feux R24, du platelage, des barrières en cours de fermeture ou des limites du passage à niveau permettent de bien situer l'endroit où l'utilisateur doit s'arrêter</i></p>	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Numéro du champ	DATE de l'inspection :	Nuit	Passage à niveau concerné (n° du PN et route)
-----------------	------------------------	------	---

Questions « III »	La lisibilité	sens	OUI	NON	Non concerné	Commentaires
-------------------	---------------	------	-----	-----	--------------	--------------

III.1	<i>Le type et le mode de la voie sont compatibles avec une bonne perception du passage à niveau pour l'utilisateur  (effet de surprise, on ne s'attend pas à trouver un PN sur ce type de voie)</i>	1 →				
		2 ←				

III.2	<i>La signalisation verticale, les barrières ou les limites du passage à niveau sont facilement identifiables de jour comme de nuit (pas de pollution visuelle)</i>	1				
		2				

III.3	<i>La perception des feux R24, du platelage, des barrières en cours de fermeture ou des limites du passage à niveau permettent de bien situer l'endroit où l'utilisateur doit s'arrêter</i>	1				
		2				

III.4	<i>De nuit, le passage à niveau (feux et barrières notamment) est perceptible malgré les feux des autres véhicules</i>	1				
		2				

Numéro du champ	DATE de l'inspection :	Jour		Passage à niveau concerné (n° du PN et route)			
Questions « IV »		sens		OUI	NON	Non concerné	Commentaires
IV.1	<p><i>Les aménagements prennent en compte la circulation des vélos et piétons (y compris les personnes à mobilité réduite)</i></p>	→					
		←					
IV.2	<p><i>Le guidage des piétons vers l'endroit où ils peuvent traverser la voie ferrée est suffisant (y compris dissuasion des cheminements interdits)</i></p>	1					
		2					
IV.3	<p><i>Le passage en chicane des 2 roues est dissuadé par l'aménagement et les équipements du passage à niveau</i></p>	1					
		2					
IV.4	<p><i>En cas de proximité d'une gare, le cheminement des piétons le long de la voie ferrée est dissuadé et il existe un cheminement satisfaisant</i></p>	1					
		2					

Numéro du champ	DATE de l'inspection :	Nuit			Passage à niveau concerné (n° du PN et route)	
<b>Questions « IV »</b>	<b>Circulations douces</b>	sens	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>Non concerné</b>	<b>Commentaires</b>
IV.1	<i>Les aménagements prennent en compte la circulation des vélos et piétons (y compris les personnes à mobilité réduite)</i>	1 → ← 2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>
IV.2	<i>Le guidage des piétons vers l'endroit où ils peuvent traverser la voie ferrée est suffisant (y compris dissuasion des cheminements interdits)</i>	1 2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>

Numéro du champ	DATE de l'inspection :		Passage à niveau concerné (n° du PN et route)
-----------------	------------------------	--	---

Autres « V »	Autres remarques